

ROYAL G200VS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS

VOLVO PENTA STAMFORD

Общие характеристики



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность	G200VS
Мощность номинальная PRP kVA	200
Мощность номинальная PRP kW	160
Мощность максимальная LTP kVA	220
Мощность максимальная LTP kW	176
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	289 / 318
Скорость RPM	1500
Размеры и уровень шума	
Длина mm	3600
Ширина mm	1226
Высота mm	2000
Вес Нетто kg	2225
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выходе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

ROYAL G200VS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Volvo-Penta
Модель	TAD733GE
Мощность PRP kW	175.00
Мощность LTP kW	195.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	7.15
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	- - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	UCI274N
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	ROYAL
Емкость бака л.	350
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	120

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	12.00
Расход топлива 50% l./h	22.90
Расход топлива 75% l./h	33.80
Расход топлива 100% l./h	45.50
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 10 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	34.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	38.40
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	140
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	12.40
Расход воздуха охлаждения m3/min	195.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	37.20
Температура выхлопных газов LTP °C	530.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	3.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	165.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	96.00
Излучаемое тепло LTP kWt	20.00

