

DYNAMIC G10PS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS

Perkins STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G10PS

Мощность номинальная PRP kVA	9
Мощность номинальная PRP kW	7
Мощность максимальная LTP kVA	10
Мощность максимальная LTP kW	8
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	13 / 14
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	1900
Ширина mm	800
Высота mm	1230
Вес Нетто kg	500
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный, Supersilent
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

DYNAMIC G10PS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Perkins
Модель	403A-11G1
Мощность PRP kW	8.40
Мощность LTP kW	9.20
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	3
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	1.13
Регулировка скорости вращения	Механический
Точность регулировки	G2 - 0.75
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S0L1-H1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	DYNAMIC
Емкость бака л.	70
Поддон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	50

Характеристики панели управления

QFIA-4520

Защитная дверь
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Зажимы для соединения АВР
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	0.00
Расход топлива 50% l./h	1.50
Расход топлива 75% l./h	2.00
Расход топлива 100% l./h	2.60
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 35 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	4.90
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	5.20
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	45
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	1
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	0.70
Расход воздуха охлаждения m3/min	40.20
Поток выхлопных газов LTP m3/min	1.80
Температура выхлопных газов LTP °C	420.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.20
Температура выхлопных газов LTP kWt	8.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	9.50
Излучаемое тепло LTP kWt	2.50

