

BETA G60DO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS



STAMFORD

Общие характеристики



Изображение только для иллюстрации

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Горловина заправки топлива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме

Глушитель:

- Промышленный
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общая производительность

G60DO

Мощность номинальная PRP kVA	62
Мощность номинальная PRP kW	50
Мощность максимальная LTP kVA	65
Мощность максимальная LTP kW	52
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	90 / 94
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	2250
Ширина mm	1020
Высота mm	1521
Вес Нетто kg	848
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

BETA G60DO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Deutz
Модель	BF4M2011C
Мощность PRP kW	54.00
Мощность LTP kW	59.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Масло
Объем двигателя л.	3.11
Регулировка скорости вращения	Механический
Точность регулировки	G2 - 5.00
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S1L2-Y1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	BETA
Емкость бака л.	150
Поддон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	120

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	3.75
Расход топлива 50% l./h	6.73
Расход топлива 75% l./h	10.10
Расход топлива 100% l./h	13.72
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 15 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	13.00
Тип охлаждающей жидкости	-
Объем охлаждающей жидкости*	-
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	70
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	3
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	4.02
Расход воздуха охлаждения m3/min	-
Поток выхлопных газов LTP m3/min	11.73
Температура выхлопных газов LTP °C	570.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	3.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-

