

# ROYAL G130CS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

# GENPARTS



## Общие характеристики



Изображение только для иллюстрации

| Общая производительность      | G130CS    |
|-------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA  | 136       |
| Мощность номинальная PRP kW   | 109       |
| Мощность максимальная LTP kVA | 150       |
| Мощность максимальная LTP kW  | 120       |
| Коэффициент мощности cos φip  | 0.8       |
| Напряжение VAC                | 400/230   |
| Частота Hz                    | 50        |
| Ampere PRP/LTP                | 197 / 217 |
| Скорость RPM                  | 1500      |

### Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 3600 |
| Ширина mm                | 1226 |
| Высота mm                | 2000 |
| Вес Нетто kg             | 1900 |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

### Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

#### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

#### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выходе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

#### Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

#### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# ROYAL G130CS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

# GENPARTS

## Общие характеристики двигателя

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Марка двигателя               | Cummins           |
| Модель                        | 6BТAA5.9-G6       |
| Мощность PRP kW               | 135.00            |
| Мощность LTP kW               | 145.00            |
| Топливо                       | Дизель            |
| Количество цилиндров          | 6                 |
| Всасывание                    | Turbo intercooler |
| Охлаждение                    | Водяной           |
| Объем двигателя л.            | 5.90              |
| Регулировка скорости вращения | Электронный       |
| Точность регулировки          | - - 0.86          |
| Напряжение VDC                | 12                |
| Эмиссия                       | -                 |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |  |
|----------------------|--|
| Марка альтернатора   | Stamford                               |
| Модель               | UCI274E                                |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение                        |
| Тип регулировки      | AVR - электронный регулятор напряжения |
| Точность регулировки | 1.00                                   |

## Данные структуры

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Тип структуры          | ROYAL |
| Емкость бака л.        | 350   |
| Поддон сбора жидкостей | нет   |
| Диаметр выхлопа mm     | 120   |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения ABP  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 9.00   |
| Расход топлива 50% l./h      | 18.00  |
| Расход топлива 75% l./h      | 27.00  |
| Расход топлива 100% l./h     | 35.00  |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ~ 13 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | 16.40             |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз          |
| Объем охлаждающей жидкости* | 30.50             |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора          | 140               |
| Количество аккумуляторов*   | 1                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|  |        |
|--|--------|
| Мощность топливного насоса               | -      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 8.90   |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 162.00 |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 31.20  |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 520.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 10.30  |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | 147.00 |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 68.00  |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | 15.00  |

