

ROYAL G200DS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS



STAMFORD

Общие характеристики



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G200DS

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA | 200 |
| Мощность номинальная PRP kW | 160 |
| Мощность максимальная LTP kVA | 220 |
| Мощность максимальная LTP kW | 176 |
| Коэффициент мощности cos φip | 0.8 |
| Напряжение VAC | 400/230 |
| Частота Hz | 50 |
| Ampere PRP/LTP | 289 / 318 |
| Скорость RPM | 1500 |

Размеры и уровень шума

| | |
|--------------------------|------|
| Длина mm | 3600 |
| Ширина mm | 1226 |
| Высота mm | 2000 |
| Вес Нетто kg | 2225 |
| Вес Брутто kg | - |
| Уровень шума на 7 m. dBA | - |

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выходе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

ROYAL G200DS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENPARTS

Общие характеристики двигателя

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Марка двигателя | Deutz |
| Модель | BF6M1013FCG3 |
| Мощность PRP kW | 178.60 |
| Мощность LTP kW | 196.60 |
| Топливо | Дизель |
| Количество цилиндров | 6 |
| Всасывание | Turbo intercooler |
| Охлаждение | Водяной |
| Объем двигателя л. | 7.15 |
| Регулировка скорости вращения | Электронный |
| Точность регулировки | - - - |
| Напряжение VDC | 24 |
| Эмиссия | - |

Общие характеристики альтернатора

| | |
|----------------------|--|
| Марка альтернатора | Stamford |
| Модель | UCI274N |
| Тип возбуждения | Самовозбуждение |
| Тип регулировки | AVR - электронный регулятор напряжения |
| Точность регулировки | 1.00 |

Данные структуры

| | |
|------------------------|-------|
| Тип структуры | ROYAL |
| Емкость бака л. | 350 |
| Поддон сбора жидкостей | нет |
| Диаметр выхлопа mm | 120 |

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

| | |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h | - |
| Расход топлива 50% l./h | 23.99 |
| Расход топлива 75% l./h | 35.83 |
| Расход топлива 100% l./h | 48.63 |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ~ 10 h |

Жидкости двигателя и прописания

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла | Масло SAE 15W40 |
| Объем масла л.* | 20.00 |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз |
| Объем охлаждающей жидкости* | 27.30 |
| Воздушный Фильтр | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора | 140 |
| Количество аккумуляторов* | 2 |

Данные топливной системы / сгорания

| | |
|--|--------|
| Мощность топливного насоса | 2 |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min | 12.97 |
| Расход воздуха охлаждения m3/min | 186.00 |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min | 36.50 |
| Температура выхлопных газов LTP °C | 560.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa | 3.00 |
| Температура выхлопных газов LTP kWt | - |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | - |
| Излучаемое тепло LTP kWt | - |

